

Homologación del bus tipo para la ciudad de Cuenca

Fabricio Espinoza Molina
Haribert Sabelman
Ingeniería Mecánica Automotriz
UPS-CUENCA

El transporte urbano ha crecido considerablemente en la ciudad de Cuenca en los últimos años; sin tener en cuenta la necesidad real de número de buses por habitante ni tampoco el número de unidades que circulan por las diferentes calles y avenidas...





El transporte urbano ha crecido considerablemente en la ciudad de Cuenca en los últimos años; sin tener en cuenta la necesidad real de número de buses por habitante ni tampoco el número de unidades que circulan por las diferentes calles y avenidas; a esto se suma el peligro eminente que significaban las unidades, algunas de ellas en malas condiciones de seguridad, con muchos años de servicio, llevando un excesivo número de pasajeros, circulando a gran velocidad, sin cumplir ninguna normativa ni el menor respeto a los peatones y usuarios. Paralelamente a esto, no existe mayor control sobre el impacto negativo de contaminación para los habitantes y el medio ambiente

Con miras de solucionar estos y otros problemas la I. Municipalidad con la colaboración directa de la Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz se realizó un estudio sobre la constatación física y el número de unidades destinadas al transporte (buses, taxis, furgonetas, transporte estudiantil y transporte de carga) que circulan en el sector urbano.

...no existe mayor control sobre el impacto negativo de contaminación para los habitantes y el medio ambiente...

Como resultado de este estudio surge la necesidad de crear y normar una unidad de transporte que posea los requerimientos técnicos y ambientales para brindar seguridad, economía, confort y un servicio digno para los usuarios; además que cumpla con las Normas y la Ley de Tránsito y las Ordenanzas Municipales para circular en la ciudad y en miras a un alcance internacional. A esta unidad se le ha denominado "Bus Tipo".

Esta unidad en lo que se refiere a especificaciones del motor y chasis no va a tener dificultades debido a que son de fabricación internacional y se encuentran dentro de lineamientos y normas específicos. Las empresas carrocerías nacionales de pequeña y

Es por eso que hoy tenemos el transporte que posee los requerimientos técnicos para brindar seguridad, economía, confort y un servicio merecedor para los usuarios.

gran escala de producción, en sus procesos de ensamblaje y fabricación no toman en cuenta las normas de seguridad para realizar esto creando grandes fallencias para la homologación del Bus Tipo

Para conseguir que las unidades cumplan con las características del Bus Tipo, se hace imperioso la formación de un ente rector que controle, supervise, y verifique que las carrocerías que fabriquen sean de calidad y estén dentro de los requerimientos antes mencionados.

La Universidad Politécnica Salesiana, con su Facultad de Ingenierías tiene una amplia trayec-

toria en la formación de recursos humanos calificados en Mecánica Automotriz y Diseño Mecánico, así como recursos materiales (Planta Física, Laboratorios, Maquinaria y Talleres) que garantizo la calidad en los estudios que se realizo para el cumplimiento en las exigencias de fabricación por parte de las empresas seleccionadas.

Es por eso que hoy tenemos el transporte que posee los requerimientos técnicos para brindar seguridad, economía, confort y un servicio merecedor para los usuarios.

La Carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz, hace cuatro años

atrás viene realizando la constatación física del transporte público de la ciudad de Cuenca en convenio de cooperación técnica con el I. Municipio de Cuenca.

Por tal motivo podemos destacar las siguientes resultados

Constatación de buses urbanos

La ley de tránsito y transporte terrestre exige anualmente el cumplimiento de esta revisión a todos los vehículos destinados al servicio público.

Registro general UPS-IMA

(desde febrero 2000 hasta marzo 2004)

El registro actual de revisiones de los Buses Urbanos revela las siguientes estadísticas durante los últimos 4 años.

Cantidad de Buses Urbanos registrados por la UMT 685 unidades - 100%

Buses sin revisión actualizada:

19,4%	Con atrasos entre 28 a 38 meses:	133 unidades
23,6%	Con atrasos entre 12 a 26 meses:	162 unidades
10,5%	Con atrasos menores de 12 meses:	72 unidades
53,5%	Atrasos en total:	367 unidades

La edad de los 133 buses con el mayor atraso de revisiones se distribuye de la siguiente manera:

Año/Fab	Unidades	Año/Fab	Unidades	Año	Unidades
1970	-----	1980	8	1990	5
1971	-----	1981	1	1991	5
1972	-----	1982	1	1992	6
1973	-----	1983	2	1993	4
1974	1	1984	1	1994	0
1975	2	1985	4	1995	7
1976	1	1986	3	1996	4
1977	3	1987	2	1997	0
1978	9	1988	1	1998	3
1979	8	1989	-----	1999	5
Sub.total	24	23	39		86
UNIDADES SIN AÑO / FAB. EN LOS REGISTROS					47
TOTAL					133

Entre las 47 unidades sin registro del AÑO /FAB se encuentran las unidades de mayor antigüedad y en las peores condiciones.

BUSES CON DECLARACIONES ESPECIALES:

11 Buses	NO APROBADO: (por falta de importantes arreglos técnicos)
2 Buses	NO APTO: (para el servicio destinado por falta de seguridad)
3 Buses	TIEMPO LIMITADO: (entre 3 hasta 6 meses para el retiro definitivo del servicio destinado, por falta de seguridad según el estado técnico o por limite de años de servicio). Completado el tiempo limite, el vehículo será declarado; NO APTO.

Se ha comprobado que buses con estas DECLARACIONES operan todavía en servicio. Hay que recalcar, que varios de los buses viejos con las revisiones atrasadas hasta mas de 3 años en algunos casos, deben ser retirados del servicio por que se trata general-

mente de vehículos en pésimo estado técnico mecánico, de mala presentación y extrema contaminación ambiental.

Por el incumplimiento de las revisiones técnico mecánicas anuales, por medio de los transportis-

tas y sus organizaciones, surgen los siguientes problemas que perjudican a los transportistas mismos, a los usuarios, el tránsito en general y la vecindad a las vías del transporte público por la contaminación de gases y ruidos entre otros.

Por ejemplo:

- La operación de vehículos sin autorización o revisión (entre buses nuevos y viejos)
- Buses en pésimo estado de presentación, incomodidad, falta de seguridad y contaminación.
- Buses modificados en contra las normas y la seguridad (posterior a la revisión aprobada).

Consecuencias negativas:

- Servicio del transporte de mala presentación, incomodo e inseguro (en muchos casos)
- Criticas y protestas de usuarios, cuidanos en general (publicaciones negativas).
- Deterioro de la buena imagen de las autoridades como: Municipio, Policía, UPS (injustamente), además de los Transportistas, sus Empresas y Cooperativas incluyendo especialmente los Representantes del transporte público de Cuenca.
- Desanimo de los transportistas que han invertido fuertes recursos para mejorar el servicio de sus unidades, cumpliendo con las normas y reglamentos, compitiendo con la ilegalidad, el incumplimiento con las normas y reglamentos y la irresponsabilidad en el transporte público.

Cooperación futura (UPS/UMT)

El mejoramiento del transporte público por medio de servicio de Buses, necesita mayor coordinación entre la UMT y la UPS en lo que se refiera a la constataciones vehicular.

La UPS ha informado continuamente a la UMT sobre el estado de la revisión técnica mecánica de los Buses. Se ha reclamado continuamente sobre el incumplimiento de las revisiones anuales como lo exigen las leyes a nivel nacional para el transporte público. Lamentablemente encontramos todavía con una ausencia mayor a 50% en las revisiones.

La UPS ofrece nuevamente su apoyo para mejorar las exigencias técnicas de los buses, el control y cumplimiento de las revisiones anuales. Con el cumplimiento de las leyes, normas y Ordenanzas se puede mejorar el

transporte público con mayor comodidad, seguridad y menos contaminación del ambiente

En este sentido les informamos sobre el estado de las constataciones de los 232 Buses de marca Chevrolet, ordenados por la UMT a presentarlos para una revisión (un diagnostico) en las instalaciones de servicio Autodiesel.

Entre las 232 unidades se encuentran 149 (60%) sin revisión actualizada con atrasos hasta 2 años. Razón suficiente para explicar las deficiencias técnicas que influyen la inseguridad y la contaminación ambiental que esta criticada públicamente.

El mejoramiento del transporte público por medio de servicio de Buses, necesita mayor coordinación entre la UMT y la UPS en lo que se refiera a la constataciones vehicular.



Buenos resultados

El plan de mejoramiento del transporte público de Cuenca por parte del Municipio con apoyo de la UPS ha logrado considerables mejoras en el parque automotor de transporte público. Bajo las exigencias de cumplimiento con las normas y reglamentos se ha registrado en los últimos 3 años la introducción aproximadamente de **400** unidades nuevas del "BUS TIPO" en reemplazo de las unidades viejas, lo que significa alrededor de **60%** de renovaciones con relación a la cantidad actualmente registrada. Este logro merece también el reconocimiento a los transportistas que

han participado con mayor esfuerzo y sacrificios en la parte económica para el mejoramiento del servicio público por medio de buses nuevos, unidades mejor acondicionados y con mantenimiento adecuado.

La UPS, con las exigencias para la comodidad y seguridad de los Buses revisados ha cumplido con neutralidad, equidad y la máxima responsabilidad con la revisión técnica mecánica de cada unidad. Con paciencia se ha explicado a los propietarios y conductores de los Buses las exigencias técnicas de sus vehículos. Por los arreglos obligatorios de importantes componentes mecánicos se ha au-

mentado la seguridad de los buses y posiblemente evitado varios accidentes por fallas técnicas. La mayoría de los conductores y propietarios de los buses nos han expresado su comprensión, por la importancia de las revisiones técnicas, por que ellos mismos son los primeros beneficiarios.

La participación de la UPS en la HOMOLOGACIÓN de la construcción del nuevo BUS TIPO para Cuenca, ha influido en la mejora de funcionalidad, comodidad, seguridad y calidad de las nuevas Carrocerías. El reconocimiento por parte de fabricantes de carrocerías es muy favorable para el mercado de fuerte competencia.



El plan de mejoramiento del transporte público de Cuenca por parte del Municipio con apoyo de la UPS ha logrado considerables mejoras en el parque automotor de transporte público.