Editorial

Estimadas y estimados lectores:

El progreso científico y tecnológico se consolida cuando el conocimiento se construye a partir de la integración de contextos, disciplinas y perspectivas diversas. El número 35 de nuestra revista es una clara manifestación de este principio, al reunir contribuciones académicas procedentes de América Latina, Asia y Medio Oriente, consolidando un espacio editorial de alcance internacional y carácter multidisciplinario para la difusión del conocimiento científico y tecnológico.

Desde una perspectiva geográfica, este número evidencia una valiosa colaboración internacional. Las contribuciones provenientes de México están representadas por la Universidad Autónoma de Baja California; las de Brasil, por la Pontifícia Universidade Católica do Paraná; las de India, por Lovely Professional University; y las de Arabia Saudita, por la Universidad de Jazan. En el contexto latinoamericano, y particularmente desde Ecuador, se incluyen investigaciones desarrolladas en instituciones de reconocido prestigio académico, como la Pontificia Universidad Católica del Ecuador (Sede Esmeraldas), la Universidad Técnica de Machala, la Universidad Nacional de Loja, la Universidad de Cuenca, la Universidad UTE y la Universidad Politécnica Salesiana. Esta diversidad geográfica refleja tanto el posicionamiento internacional de la revista como el fortalecimiento de redes científicas Sur–Sur y la incorporación de enfoques globales en la investigación aplicada.

En cuanto a las disciplinas y líneas temáticas abordadas, este número se caracteriza por un énfasis marcado en la ingeniería, la inteligencia artificial, los sistemas energéticos, la computación y las tecnologías orientadas a la solución de problemáticas reales. Los artículos abarcan estudios sobre optimización del consumo energético en campamentos petroleros remotos, análisis computacionales avanzados para la optimización de motores a reacción mediante dinámica de fluidos computacional (CFD) y enfoques multidisciplinarios, así como investigaciones relacionadas con sistemas eléctricos de potencia y el análisis de cortocircuitos en redes de distribución aérea.

Un aspecto especialmente relevante es la aplicación de técnicas de aprendizaje automático y aprendizaje profundo en diversos contextos. Estas metodologías se emplean en la clasificación de fracturas médicas, la segmentación semántica de defectos en paneles fotovoltaicos, la evaluación de la accesibilidad urbana, la estimación de emisiones en motores de combustión interna y la clasificación de productos agroindustriales, como el café lojano de especialidad. En conjunto, estos trabajos evidencian el carácter transversal de la inteligencia artificial como motor de innovación tecnológica y soporte para la toma de decisiones basadas en datos.

El aporte científico y profesional de los artículos publicados es significativo. Por un lado, fortalecen el conocimiento teórico mediante modelos, algoritmos y metodologías reproducibles; por otro, proponen soluciones prácticas con impacto en sectores estratégicos como la energía, la salud, la industria, el transporte, la gestión ambiental y la planificación urbana. Este equilibrio entre rigor metodológico y aplicabilidad constituye uno de los pilares de la política editorial de la revista.

Invitamos a la comunidad académica y profesional a utilizar los artículos de este número como referencias, analizarlos críticamente y citarlos en futuras investigaciones, contribuyendo así a la visibilidad y continuidad del conocimiento científico generado.

Finalmente, expresamos nuestro sincero agradecimiento a los autores que confiaron sus manuscritos a la revista y a los revisores y evaluadores que, con rigor y compromiso ético, garantizan la calidad científica de cada publicación, reafirmando el papel de la revista como un espacio de difusión de investigación de alto nivel en ciencia y tecnología.

John Calle-Siguencia, PhD

EDITOR JEFE